



Nyhedsbrev/RTM/02/12



Læs i dette nummer:

- Se dig for – spar 16.000
- Hvert andet stjålet vogntog kommer aldrig hjem
- Bilerne er så gode som nye
- Tyveri af benzinkort
- Skovler milliarder ind på arbejdsskader
- Kulde giver flere arbejdsskader

Indledning

Hermed fremsendes RTMs nyhedsbrev for februar måned.

Hvis der er emner, som ønskes uddybet, håber vi, at I vil kontakte os.

Se dig for - spar 16.000

Der er stor forskel på priserne for bilforsikring. Ser man på kaskoforsikringen for en 22-årig, der køber forsikring første gang, så koster den 3.800 kr. hos Gjensidige Forsikring og hos Nykredit Forsikring. Hos Codan er prisen 3.243 kr., mens Tryg tager 6.210 kr. for en kaskoforsikring. Topdanmark tager hele 11.738 kr., mens en kaskoforsikring hos Alka koster 3.718 kr.

Ekstra Bladet Sektion 1 side 8

”Dette er et godt eksempel på, at aktuarer eller hvem der i forsikringsselskaberne beregner de aktuelle forsikringspræmier, kan vurdere den helt samme risiko til vidt forskellige priser.

Ansvarsforsikringen, som jo dækker i henhold til Færdselsloven, er ens i alle forsikringsselskaber, burde jo koste nogenlunde det samme i alle selskaber. Så denne forskel viser jo, hvorfor det er svært at sammenligne priser selskaberne imellem.

De udbud, som RTM har gennemført i 2011, viser en forskel på mere end 80 % i prisforskel på de forskellige forsikringsselskabers tilbud.”, fortæller Industridirektør Henning Toftager.





Hvert andet stjålet vogntog kommer aldrig

Ifølge en statistik fra Forsikring & Pension (F&P) er der gennem de seneste seks år i Danmark blevet stjålet 626 trækere og trailere, der var kaskoforsikret. Af disse var det kun 45 pct., der blev fundet og returneret. I 2012 er der foreløbig stjålet to danske lastvognstog. Tommy H. Hansen, konsulent i F&P's østkontor, siger, at udviklingen peger i den rigtige retning. Arne Knippel, der leder F&P's østkontor, siger, at en stor del af de genfundne trækere og trailere bliver lokaliseret inden for en uges tid. Han mener, at faldet i antallet af tyverier skyldes et øges fokus på problemet i de seneste år.



Børsen Logistik side 5

"Vær opmærksom på, hvorvidt din forsikring dækker tyveri af selve containeren eller kun varerne, der bliver transporteret.

Der er stor forskel på, hvad CMR dækningen er i forhold til selve værdien af transporten. Hvem skal betale forskellen?", udtaler Jens Madsen, RTM.

Bilerne er så gode som nye

Adm. direktør i Chevrolet Danmark, Kenneth Hansen, mener ikke, at det er et problem at sælge oversvømmede biler som nye. Han henviser til, at Chevrolets forsikringsselskab, Topdanmark, ikke mente, at bilerne skulle skrottes. Han fortæller yderligere, at to af deres medlemmer har gået bilerne igennem med forsikringsselskabet, der har tilkendegivet, at der ikke var noget kloakvand.

Ekstra Bladet 1. sektion side 20

"Hvem vil købe en bil, der har stået under vand?

Hvis der har været tegnet en forsikring, måske med varemærkeklausul, ville bilimportøren have fået forsikringen til at erstatte de vandskadede biler uden afkortning i erstatningen."





Tyveri af benzinkort



Der har været en stigning i tyveri af benzinkort hvor koden har været opbevaret sammen med kortet. Det siger sig selv, at det ikke er hensigtsmæssigt at opbevare benzinkortet sammen med selve kortet og der er ikke umiddelbart forsikringsdækning for tabet.

Dog vil en eventuelt tegnet Kriminalitetsforsikring dække. Oftest med en større selvrisko.

Vores anbefaling er dog at opbevare benzinkortet separat i forhold til pinkoden.

Skovler milliarder ind på arbejdsskader

De seneste år har det givet milliard-overskud at forsikre mod arbejdsskader. Virksomheder bør kigge meget mere på prisen, mener ekspert.

Newspaq redaktionen, Newspaq 3/11-2011

Ja, det er jo ganske interessant, at denne forsikring, som for ganske få år siden, gav store underskud hos de danske forsikringselskaber, nu er et af de bedste forretningsområder.

Den seneste Lov om Arbejdsskader ændrede de kendte vilkår for arbejdsskader og medførte store præmiestigninger fra alle forsikringselskaber. Men havde en forventning om, at antallet af skader og erstatninger ville eksplodere og at selskaberne derfor kunne forvente et dårligere resultat på disse forsikringer.

Dette er ikke sket, og derfor kan vi nu se at uventet godt resultat på disse forsikringer.

RTM besluttede i 2010 at søge at lave en isoleret risikopool for visse kunder, som havde et godt skadeforløb for arbejdsskader. Dette har vist sig være en rigtig god idé, og vi har nu en af markedets bedste og billigste arbejdsskadeforsikringer.

Hvis du vil have et tilbud så skriv til arbejdsskadeforsikring@rtm.dk

Du får et tilbud indenfor 24 timer.



Kulden giver flere arbejdsulykker

Kuldegrader og sne der ikke vil forsvinde, præger hele landet i øjeblikket, og det er med til at øge risikoen for arbejdsulykker i trafikken eller på arbejdspladsen.



Tal fra Arbejdstilsynet viser, at der sidste år skete omkring 3.000 arbejdsulykker på grund af glatte veje, skriver Fagbladet 3F.

Størstedelen af episoderne skete for ansatte i transportbranchen samt folk der skifter mellem flere arbejdssteder gennem dagen.

”Virksomhederne har ansvaret for, at de ansatte ikke kommer til skade på grund af vinterglat føre”, siger kontorchef Jens Skovgaard Lauritsen fra Arbejdstilsynet til Fagbladet 3F.

Derfor er det også arbejdsgiverens ansvar, at salte eller smide grus så de ansatte ikke falder, når de møder ind på arbejde. I følge Arbejdstilsynet er det specielt chauffører og postbude, der kommer til skade, når vejene bliver glatte. Derfor anbefaler de, at virksomhederne fortæller medarbejderne, hvordan de skal håndtere det glatte vejr eller sende chaufførerne til glatføretræning.

”Mange glatføreulykker sker, fordi virksomhederne ikke er klar, når vinteren kommer. Derfor er det vigtigt, at man som arbejdsgiver sørger for, at der kan blive handlet, når der pludselig ligger is og sne”, fortæller kontorchef Jens Skovgaard Lauritsen fra Arbejdstilsynet.

Fagbladet 3F



Februar 2012/RTM/Henning Toftager

RTM Insurance Brokers A/S er blandt de førende danske forsikringsmæglere i håndteringen af erhvervslivets forsikringer og pensionsordninger.

Vi samarbejder med den internationale forsikringsmæglergruppe JLT Network, som i dag er den største engelsk-ejede Lloyds-broker. Vi sørger dagligt for de individuelt tilpassede forsikringsløsninger, som er bydende nødvendige for at undgå faldgruber i virksomhedernes forsikringsdækninger.

I Norden er RTM en del af NUB, Nordic United Brokers, bestående af NorthEdge AS i Norge, Howden AB i Sverige og Howden OY i Finland.

Vi udsender RTM nyhedsbrev en gang om måneden som en del af vores service og for at give vores kunder og andre interesserede et indblik i det aktuelle forsikringsmarked.

Layout/ Nikolaj Larsen

